

YOUTH & EXPERIENCE PROJECT

Il progetto prevede la collaborazione, insieme a CdO, di una o più scuole, una o più aziende e una associazione di volontariato

Ragione sociale: AMAZZONIA SVILUPPO Odv

Titolo progetto: VELOMODENA 2.0

Tipologia di **scuole più adatte** a svolgere il project work (anche più scuole...)

Licei

- **scientifico (o sc. scienze applicate)**
- **delle scienze umane (anche opz. economico sociale)**

Istituti tecnici

- **settore economico (turismo, amministrazione finanza e marketing)**
- **settore tecnologico (grafico, elettronica ed elettrotecnica, chimica materiali e biotecnologie, costruzioni ambiente e territorio, trasporti e logistica, meccanica mecatronica ed energia, informatica e telecomunicazioni)**

Istituti professionali

- **industria e artigianato (manutenzione e assistenza tecnica, produzioni industriali e artigianali)**

Numero massimo di scuole diverse che è *fattibile e sostenibile* coinvolgere e seguire nel progetto (da 1 a 10): 2

Numero massimo di studenti di ciascuna scuola da poter coinvolgere nel progetto (da 3 a 30): 30 per classe

Referente associazione non profit: Giovanni Pradelli

Recapito mail: giovannipradelli1948@gmail.com Recapito tel: 349 4462745

YOUTH & EXPERIENCE PROJECT

Descrizione progetto:

VELOMODENA 2.0 è un progetto sociale cofinanziato dalla Regione Emilia Romagna e in corso di realizzazione da parte di una rete di associazioni di volontariato di cui Amazzonia Sviluppo è capofila. Sono inoltre partner attivi del progetto la Facoltà di ingegneria dell'Università "Unimore", il Centro di formazione professionale delle "Città dei ragazzi" di Modena ed alcune imprese artigianali del territorio.

I temi principali di cui si occupa il progetto sono:

- Il recupero e la rigenerazione delle batterie dismesse dei notebook e il loro riutilizzo nella composizione di batterie per le e-bike
- La **progettazione e l'assemblaggio di un modello di cargo-bike** da offrire alle aziende del territorio che hanno siti industriali molto ampi e fanno abitualmente uso di bici per la mobilità interna
- La **progettazione e l'assemblaggio di un modello di *hand-bike per disabili che non possono fare uso delle gambe***
- Uno **studio di sostenibilità economica del processo di recupero delle batterie**, e una **valutazione del suo positivo impatto ambientale**
- Il coinvolgimento di persone svantaggiate nella realizzazione di alcuni step del progetto e nella organizzazione di servizi sociali: il recupero e la rigenerazione delle batterie sarà realizzata con i disabili della cooperativa sociale "Il Nazareno"; altri disabili effettueranno in tandem con volontari la consegna a domicilio di generi alimentari per anziani con difficoltà motorie; con i carcerati del carcere di Modena si farà il recupero e riparazione delle camere d'aria forate per le bici. L'assemblaggio delle cargo-bike e della hand-bike sarà effettuato dagli studenti della Città dei ragazzi.

Il progetto ha una forte valenza sul piano sociale e su quello ambientale, ma notevoli sono anche le innovazioni tecniche che propone sia nel recupero, rigenerazione e riutilizzo delle batterie, che nella progettazione del modello di cargo-bike.

I campi nei quali una classe può offrire il suo contributo possono essere i seguenti:

- **lo studio dell'impatto ambientale dello smaltimento delle batterie agli ioni di Litio e il beneficio apportato dal recupero e riutilizzo delle batterie**
- **lo studio sulla sostenibilità economica del processo**
- **la progettazione di una *Cargo-bike***
- **la progettazione di una *hand-bike***
- **la progettazione di un sistema di collegamenti elettrici degli elementi di batteria che compongono un pacco batterie per le e-bike, al fine di consentire agevolmente la sostituzione dei soli elementi degradati**

Di spazio per la creatività e per idee *out of the box* ce n'è dunque molto: chi vuole partecipare?