

YOUTH & EXPERIENCE PROJECT

Ragione sociale:

Bike Fund

Titolo progetto: **IL CICLISMO DEL FUTURO**

Tipologia di **scuole più adatte** a svolgere il project work (anche più scuole...)

Licei

- classico
- scientifico (o sc. scienze applicate)
- artistico (arch. e ambiente, audiovisivo e multimediale, arti figurative e design, scenografia e grafica)
- linguistico
- delle scienze umane (anche opz. economico sociale)
- musicale e coreutico
- sportivo

Istituti tecnici

- settore economico (turismo, amministrazione finanza e marketing)
- settore tecnologico (grafico, sistema moda, elettronica ed elettrotecnica, chimica materiali e biotecnologie, costruzioni ambiente e territorio, trasporti e logistica, meccanica mecatronica ed energia, agraria agroalimentare e agroindustria, informatica e telecomunicazioni)

Istituti professionali

- servizi (servizi per l'agricoltura e lo sviluppo rurale, servizi socio-sanitari, odontotecnico, ottico, servizi per l'enogastronomia e l'ospitalità alberghiera, servizi commerciali)
- industria e artigianato (manutenzione e assistenza tecnica, produzioni industriali e artigianali)

Numero massimo di scuole diverse che è *fattibile e sostenibile* coinvolgere e seguire nel progetto (da 1 a 10): **3**

Numero massimo di studenti di ciascuna scuola da poter coinvolgere nel progetto (da 3 a 30): **30 per classe**

Referente aziendale: Roberto Damiani

Recapito mail: comunicazione@cdoemiliaromagna.it

YOUTH & EXPERIENCE PROJECT

Descrizione progetto:

Roberto Damiani, grande e italianissimo Direttore Sportivo del team di ciclismo professionistico francese COFIDIS, ama questo sport – in flessione per certi aspetti... ma in grande crescita per altri – con tutto il cuore!

Si accende quando ne illustra ed approfondisce analiticamente minacce ed opportunità: lo si vede preoccupato parlando di fuga di sponsor dal ciclismo professionistico, quanto invece incuriosito, interessato ed elettrizzato quando sottolinea invece la sempre maggiore diffusione del ciclismo alternativo, fuoristrada, femminile...

Notevole quanto ci tenga a realizzare quanto qui di seguito illustrato...

PROGETTO EMILIA CICLISMO è un'esperienza a 360° che potrebbe essere articolato così:

- predisporre una ricerca interna che coinvolga tutte le realtà del vostro Istituto, cercando di capire come viene percepito il ciclismo dai ragazzi e anche dai docenti effettuando una scelta delle domande da porre e la conseguente analisi delle risposte
- effettuare una rappresentativa 'ricerca di mercato' e statistica sui negozi di biciclette esistenti per individuare in quale fascia si posizionino (ad es. riparatori 'al minuto' oppure negozi specialistici di alta fascia...)?
- coinvolgimento delle società ciclistiche emiliane, che può iniziare dall'individuazione via internet delle stesse e da una successiva selezione per definire società a cui effettuare le interviste dopo aver strutturato le domande appropriate (ad es. *Green team* di Bruno Reverberi, cui magari effettuare un'intervista o anche una visita all'headquarter del team a Cavriago – RE –)...
- ricerca storica sul ciclismo emiliano coinvolgendo alcuni campioni della zona individuati dai ragazzi grazie ad una ricerca di base: l'Emilia è infatti veramente ricca di storia ciclistica
- cercare di capire la percezione e le aspettative dei ragazzi e del territorio per quello che sarà, per l'Emilia Romagna, un evento di altissimo interesse, potremmo dire addirittura storico: il fatto che il **Tour de France** parta nel 2024 dall'Italia e veda la regione Emilia Romagna al centro di di questo "Grand Depart" con l'arrivo della prima tappa a Rimini (Firenze-Rimini) , la seconda interamente in regione (Cesenatico-Bologna) e la terza con partenza da Piacenza (Piacenza-Torino). I ragazzi potrebbero pregarlo magari anche tramite un incontro con assessori allo sport che spieghino le ricadute di questo evento sul territorio e/o un giornalista della Gazzetta dello Sport.
- effettuare una survey su come poter lavorare poi sul tema della sicurezza sulle strade (magari interagendo e confrontandosi anche con il relativo Comitato regionale dell'Emilia Romagna), grande problema che tocca gli amanti dello sport su due ruote